

Directie DGB Luchtvaart

Postbus 20904
2500 EX DEN HAAG

Telefoonnummer	Briefnummer	Bijlage	
	AR.2014.037		
Faxnummer	Behandeld door	Uw schrijven d d	Schiphol, 4 februari 2014

Betreft Lelystad Airport

Geachte heer

Naarmate de invulling van de agenda met betrekking tot Lelystad Airport vordert ontstaat er allerwege druk op het vroegtijdig vrijgeven van het businessplan en worden er allerlei verwachtingen met betrekking tot toepassing van selectiviteit uitgesproken.

Ik hecht er aan te melden dat Schiphol Group de beschikbare tijd om het businessplan op te stellen volledig wenst te benutten en dat een eerdere publicatie niet tot de mogelijkheden behoort.

Ik kan nu reeds melden dat in het businessplan geen namen van luchtvaartmaatschappijen zullen worden vermeld, het handelt hier immers om delicate commerciële informatie tussen marktpartijen.

Voor zover er gedachten ontstaan dat Schiphol een zodanige regie over de capaciteit kan voeren dat bepaalde maatschappijen geen toegang zouden kunnen verkrijgen hecht ik er aan te melden dat de capaciteitstoewijzing op Lelystad Airport conform de Europese regelgeving zal geschieden, die hiertoe geen praktische mogelijkheden biedt. Zelfs in het meest extreme geval waarbij een nieuwe maatschappij, bij afwezigheid van andere vragende partijen, alle beschikbare slots op de luchthaven zou claimen, kan dit hen niet worden ontzegd. Ik verwacht zeker dat nieuwe maatschappijen, die nu niet op Schiphol vliegen, zich zullen melden.

Uiteraard zal Schiphol, zoals reeds eerder gemeld, inzetten op een pull-beleid teneinde luchtvaartmaatschappijen uit segment 5 die nu op Schiphol opereren te bewegen om in de toekomst ook gebruik van Lelystad Airport te maken. Het blijft echter een keuze van deze maatschappijen zelf of ze gebruik willen maken van de geboden mogelijkheden. Indien zij er voor kiezen om dit niet te doen en voor uitbreiding van hun operatie gebruik te maken van nog beschikbare slots op Schiphol dan heeft de slotcoördinator, voor zover ik kan overzien, geen mogelijkheden om hen dit te ontzeggen.

De huidige polemiek spitst zich vooral toe op de maakbaarheid van selectiviteit en de weerstand die dit bij bepaalde luchtvaartmaatschappijen oproept. Hierbij zijn de openingstijden, en met name het ontbreken van nachtslots, een belangrijke overweging voor (leisure)maatschappijen die momenteel vanaf Schiphol opereren.